



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Специальный орган по наименее развитым и не имеющим выхода к морю развивающимся странам

Восьмая сессия
15-16 мая 2007 года
Алматы, Казахстан

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ: АЛМАТИНСКАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

(Пункт 7 предварительной повестки дня)

**ДОКЛАД О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЗОЛЮЦИИ 61/11 КОМИССИИ:
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ АЛМАТИНСКОЙ ПРОГРАММЫ ДЕЙСТВИЙ:
УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОСОБЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН,
НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ, В НОВЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ РАМКАХ
ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
МЕЖДУ НЕ ИМЕЮЩИМИ ВЫХОДА К МОРЮ РАЗВИВАЮЩИМИСЯ СТРАНАМИ
И РАЗВИВАЮЩИМИСЯ СТРАНАМИ ТРАНЗИТА**

Записка секретариата

РЕЗЮМЕ

В настоящем документе резюмируется ход выполнения резолюции 61/11 Комиссии от 18 мая 2005 года об осуществлении Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита. Этот доклад касается исследований, практикума и других мероприятий, проведенных секретариатом в ходе выполнения этой резолюции.

Комиссии предлагается рассмотреть достигнутый прогресс, высказать замечания и дать дальнейшие указания секретариату относительно эффективного выполнения этой резолюции.

Предыстория

1. На своей шестьдесят первой сессии Комиссия приняла резолюцию 61/11 об осуществлении Алматинской программы действий: : удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита. В этой резолюции она просила Исполнительного секретаря принять необходимые меры для дальнейшего расширения, в надлежащих случаях, его программы в поддержку усилий не имеющих выхода к морю развивающихся стран и развивающихся стран транзита, направленных на совершенствование их систем транзитных перевозок, и предложила партнерам по развитию оказать соответствующую финансовую поддержку в этом отношении, как к этому призывает пункт 47 Алматинской программы действий. Она также просила Исполнительного секретаря доложить Комиссии на ее шестьдесят третьей сессии о выполнении этой резолюции, в том числе о прогрессе, достигнутом в создании эффективных транзитных транспортных систем в Азии.

Мероприятия секретариата

2. Секретариат недавно опубликовал и распространил исследование под названием «Приоритетные потребности в инвестициях в целях развития сети Азиатских автомобильных дорог». В этом исследовании рассматривается состояние сети Азиатских шоссейных дорог и определяются потребности в инвестициях в целях развития инфраструктуры сети и приоритетные проекты субрегионального значения. Общая картина свидетельствует о том, что в настоящее время инвестируется или предназначено для инвестиций 26 млрд. долл. США для строительства, восстановления или модернизации около 37 000 км маршрутов Азиатских автомобильных дорог в странах-членах. В этом исследовании также указывается на нехватку 18 млрд. долл. США, необходимых для модернизации или усовершенствования около 26 000 км Азиатских автомобильных дорог, из которых для центральноазиатских стран требуется 6 млрд. долл. США. В настоящее время секретариат работает над привлечением инвестиций в приоритетные проекты, определенные для инвестирования, оказывая содействие дискуссиям между странами-членами, потенциальными донорами и финансирующими учреждениями.

3. В ходе успешного осуществления Проекта по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии (АЛТИД) в том, что касается формирования и официального введения в действие сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, регион создает новые возможности для расширения сельскохозяйственного и промышленного производства внутри стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в соответствии с Алматинской программой действий.

4. Секретариат в настоящее время проводит исследование по составлению объективных прогнозов в отношении морских контейнерных перевозок, судоходства в будущем, пропускной способности портов и потребностей в инвестициях в региональной перспективе. Страны-члены широко используют это исследование в качестве основы для политического диалога при составлении политики и стратегий в области судоходства и развития портов, например, таких, как ПГЧС (партнерские связи между государственным и частным секторами) в области развития инфраструктуры, о чем свидетельствуют неоднократные просьбы стран к секретариату периодически обновлять эти прогнозы. В настоящее время секретариат работает вместе с Корейским морским институтом над расширением исследования по составлению прогнозов в отношении контейнерных перевозок, чтобы они включали интермодальные аспекты для составления подробных, количественных и

согласованных прогнозов в отношении структуры контейнерных транспортных сетей, связующих основные порты с главными районами производства и потребления внутри стран с уделением особого внимания интермодальным связям с развивающимися странами региона, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита.

5. В рамках этого исследования секретариат недавно организовал субрегиональный практикум по планированию интермодальных перевозок, который прошел в Тегеране, Исламская Республика Иран, в декабре 2006 года. На этом практикуме присутствовали делегаты из развивающихся стран Центральной Азии и Кавказа, не имеющие выхода к морю или являющиеся странами транзита, на котором обсуждались возможные маршруты интермодальных транзитных перевозок международного значения.

6. Работа секретариата в сотрудничестве с Европейской экономической комиссией и Экономической и социальной комиссией для стран Западной Азии по осуществлению финансируемого со Счета развития проекта под названием «Наращивание потенциала в развитии межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных сообщений» позволила определить межрегиональную сеть транспортных сообщений. Текущие мероприятия в рамках этого проекта включают повышение потенциала национальных должностных лиц в том, что касается определения физических и нефизических препятствий для перемещения грузов по отдельным маршрутам. Этот проект будет завершен в конце 2007 года, когда будет проведен межрегиональный практикум для того, чтобы его участники смогли поделиться достижениями в рамках проекта и полученными уроками среди всех региональных комиссий.

7. Секретариат осуществляет проект под названием «Содействие Азиатским шоссейным дорогами и Трансазиатским железным дорогам: интермодальные интерфейсы как направление развития». В рамках этого проекта рассматриваются интермодальные структуры и оперативные методы в отдельных интермодальных интерфейсах, включая погранпереходы, а также будут подготовлены рекомендации для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в отношении развития интермодальных интерфейсов как центров, стимулирующих экономическое развитие.

8. Секретариат совместно с Европейской экономической комиссией оказывал помощь Проектной рабочей группе по транспорту и погранпереходам в рамках Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА), все семь членов которой являются странами, не имеющими выхода к морю. На своей последней сессии, проведенной 29 и 30 марта 2006 года в Алматы, Казахстан, эта Проектная рабочая группа продолжала работу над осуществлением мероприятий в поддержку Алматинской программы действий. В частности, она провела двусторонние консультации по вопросам пересечения границ, утвердила сети автомобильных и железных дорог в странах СПЕКА, утвердила формат пяти транспортных баз данных СПЕКА и одобрила в принципе два проекта, представляющих общий интерес. Была проведена дополнительная работа для оказания содействия учреждению национальных комитетов по упрощению торговых и транспортных операций, присоединению к международным конвенциям и их осуществлению, а также по анализу работы основных маршрутов.

9. В поддержку комплексного подхода к развитию торговли и сектора транспорта секретариат осуществил межотдельческий проект (Отдел торговли и инвестиций, Отдел транспорта и туризма и Отдел информационной, коммуникационной и космической технологии), в рамках которого, среди прочего, было проведено исследование по национальным координационным механизмам для упрощения торговых и транспортных операций. Рекомендации этого исследования были озвучены на региональном совещании в

Бангкоке и далее распространены в ходе оказания консультационных услуг с практикумами, которые были проведены в Лаосской Народно-Демократической Республике, Казахстане, Кыргызстане, Монголии и Таджикистане. Их участники приняли национальные планы действий, в которых были подробно разработаны действия в отношении национальных механизмов по упрощению торговых и транспортных операций. Национальные практикумы были также проведены в Азербайджане и Грузии, с тем чтобы учредить механизмы по упрощению торговых и транспортных операций или оказать им содействие.

10. С учетом важной роли международных конвенций и региональных и двусторонних соглашений по транспорту и транзиту секретариат провел предварительный обзор и анализ международных конвенций, субрегиональных и двусторонних соглашений. Результаты этого исследования были рассмотрены на совещании группы экспертов по оценке результатов исследования, касавшегося правовых режимов для упрощения транспортных операций, которое было проведено в Бангкоке 26 и 27 октября 2006 года. Выводы и рекомендации этого совещания были также представлены на втором Региональном совещании по упрощению транспортных и торговых операций в странах, не имеющих выхода к морю, и странах транзита, состоявшемся в Бангкоке 30 октября – 1 ноября 2006 года. Важность обеспечения соответствующих правовых основ для международных перевозок была также подчеркнута на Конференции министров по транспорту, состоявшейся в Пусане, Республика Корея, 6-11 ноября 2006 года. Секретариат в настоящее время проводит исследование по осуществлению резолюции 48/11 Комиссии от 23 апреля 1992 года об автомобильном и железнодорожном транспорте – мерам по облегчению перевозок, а также по возможному включению дополнительных конвенций.

11. Секретариат в сотрудничестве с Азиатским банком развития оказал помощь в процессе ведения переговоров по соглашению между государствами – членами Шанхайской организации сотрудничества по облегчению международных автомобильных перевозок. Это соглашение касается четырех стран, не имеющих выхода к морю, и двух стран транзита (Казахстан, Китай, Кыргызстан, Российская Федерация, Таджикистан и Узбекистан) и в настоящее время находится в стадии переговоров.

12. Методология ЭСКАТО по зависимости времени и затрат от расстояния, разработанная в ходе подготовки к Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, состоявшейся в Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года, в настоящее время используется развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита для определения и изолирования задержек и неопределенностей на торговых маршрутах. Секретариат работает вместе со странами над определением приоритетных маршрутов, в отношении которых будет применяться эта модель, и готовит вопросники и шаблоны для облегчения сбора данных. Текущая работа в основном касается маршрутов, определенных Рабочей группой СПЕКА по транспорту и погранпереходам, и отдельных сообщений между Европой и Азией, определенных в рамках финансируемого со Счета развития проекта по наращиванию потенциала для развития межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных сообщений, который осуществляется всеми региональными комиссиями.