



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/63
22 January 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать вторая сессия, 13-16 апреля 1999 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ТРИДЦАТЬ ВТОРОЙ СЕССИИ, *

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
во вторник, 13 апреля 1999 года, в 10 час. 30 мин.

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.1/63
2. Поправки к Конвенциям 1968 года
о дорожном движении и о дорожных
знаках и сигналах и к дополняющим
их Европейским соглашениям 1971 года
и осуществление этих документов

* Для всех делегатов, участвующих в работе совещаний, проводимых во Дворце Наций, были введены новые процедуры аккредитации. В этой связи делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также в web-сайте Отдела транспорта ЕЭК в Интернете) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (caroline.jeunet@unece.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines) по адресу 13 Avenue de la Paix (см. план на последней странице) для выдачи пропуска. В случае трудностей просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 73242).

- | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) | Вопросник об осуществлении Венских конвенций и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года | TRANS/WP.1/1998/12
TRANS/WP.1/1999/2 |
| b) | Документы, переданные Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) | TRANS/WP.1/1999/4
и Add.1 и 2 |
| c) | Международное водительское удостоверение | TRANS/WP.1/1998/9
TRANS/WP.1/1999/6 |
| d) | Знаки, относящиеся к перекресткам с круговым движением | TRANS/SC.1//WP.1/1998/6
TRANS/WP.1/1999/9 |
| e) | Определение мопедов и мотоциклов | TRANS/WP.1/1998/6 |
| 3. | Пересмотр Соглашения 1975 года о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ) | ECE/TRANS/13
TRANS/SC.1/WP.1/R.107
TRANS/SC.1/WP.1/R.120
TRANS/SC.1/WP.1/R.121
TRANS/SC.1/WP.1/R.124
TRANS/WP.1/1999/1 |
| 4. | Пересмотр Сводных резолюций о дорожном движении (СР.1) и о дорожных знаках и сигналах (СР.2) | TRANS/SC.1/294/Rev.5
TRANS/SC.1/295/Rev.3
TRANS/WP.1/1998/1
TRANS/WP.1/1998/2
TRANS/WP.1/1998/4
TRANS/WP.1/1999/7
TRANS/WP.1/1999/8 |
| 5. | Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года | ECE/RCTE/CONF./3/FINAL |
| 6. | Подготовка третьей Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК | TRANS/WP.1/1998/10 |
| 7. | Сбор и распространение информации | |

- a) Национальные предписания в области безопасности дорожного движения
TRANS/SC.1/WP.1/1997/1
и Add.1
TRANS/SC.1/WP.1/1997/2
и Add.1-2
TRANS/SC.1/1997/5
и Add.1-5
- b) Обмен опытом в области безопасности дорожного движения
8. Применение информатики в области безопасности дорожного движения
9. Рассмотрение возможных подходов к работе над долгосрочной стратегией Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения
TRANS/SC.1/WP.1/1998/3/Rev.1
TRANS/WP.1/1999/5
10. Сотрудничество с другими органами ЕЭК и международными организациями
11. Будущая деятельность
- a) Рассмотрение вопросов, которыми занимается Группа ЕКМТ по дорожному движению, дорожным знакам и сигналам и которые переданы в ведение ЕЭК для осуществления последующих мероприятий
TRANS/SC.1/WP.1/1997/13
- b) Помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий
TRANS/WP.1/1999/3
неофициальный документ № 1
- c) Авторское право на знаки и сигналы
12. Помощь странам переходного периода
13. Прочие вопросы
- Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах
TRANS/SC.1/WP.1/46
TRANS/SC.1/WP.1/48
14. Утверждение доклада

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ**

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

2. ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ

а) Вопрос об осуществлении Венских конвенций и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа одобрила цели и действия, которые необходимо предпринять в связи с этим вопросом и которые были сформулированы небольшой группой в документе TRANS/WP.1/1998/12, и просила эту небольшую группу подготовить вопросник, который помог бы государствам-членам выявлять конкретные проблемы и особые трудности, с которыми им приходится сталкиваться в ходе осуществления данных документов (TRANS/WP.1/62, пункты 3-6).

Предложение этой небольшой группы, касающееся возможного содержания вопросника, было издано в качестве документа TRANS/WP.1/1999/2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть это предложение небольшой группы, изменить предложенный вопросник, если она сочтет это необходимым, и принять решение относительно его распространения, как это предусмотрено графиком работы, составленным небольшой группой в документе TRANS/WP.1/1998/12 и одобренным WP.1.

** По соображениям экономии делегатов любезно просят приносить на заседания копии документов, упомянутых в настоящей повестке дня и полученных по почте до сессии. В зале заседаний документы распространяться не будут.

b) Документы, переданные Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ)

Текст проекта поправок к Конвенции о дорожном движении (КДЦ) и к Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2), касающихся велосипедистов и водителей мопедов, первоначально предложенный ЕКМТ и впоследствии на предварительной основе согласованный Рабочей группой в ходе ее тридцатой и тридцать первой сессий, был издан секретариатом в качестве документа TRANS/WP.1/1999/4. Предложение Италии о пересмотренном варианте определения термина "велосипедная дорожка" распространяется в качестве документа TRANS/WP.1/1999/4/Add.1, а позиция правительства Норвегии по этому вопросу изложена в документе TRANS/WP.1/1999/4/Add.2. Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вышеупомянутого проекта поправок на основе имеющейся документации.

c) Международное водительское удостоверение

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа провела обстоятельный обмен мнениями по проблемам, связанным с выдачей национальных (НБУ) и международных водительских удостоверений (МБУ), на основе дискуссионного документа (TRANS/WP.1/1998/9), подготовленного небольшой группой. Этой небольшой группе было предложено продолжить работу над данным вопросом в направлениях, предложенных в пунктах 5.2-5.4 документа TRANS/WP.1/1998/9, и сообщить о первых результатах (в частности, по пункту 5.2 документа TRANS/WP.1/1998/9) уже до ее тридцать второй сессии. Секретариату было поручено составить перечень ассоциаций, уполномоченных выдавать МБУ, как это предусмотрено в пункте 5.1 предложения вышеупомянутой небольшой группы (TRANS/WP.1/62, пункты 19-21).

Проект перечня ассоциаций, уполномоченных выдавать МБУ в государствах, являющихся договаривающимися сторонами Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов, распространяется секретариатом в документе TRANS/WP.1/1999/6. Предложения небольшой группы будут изданы сразу после их получения. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документацию по этому вопросу, подготовленную секретариатом и небольшой группой, и принять решение о соответствующих последующих действиях.

d) Знаки, относящиеся к перекресткам с круговым движением

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленный делегатом от Германии документ, содержащий предложение по замене знаков, относящихся к перекресткам с круговым движением (TRANS/SC.1/WP.1/1998/6), и решила на данном этапе не вносить поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах. Кроме того, она решила рассмотреть в будущем возможность изменения статьи 18 Конвенции о дорожном движении, касающейся перекрестков и обязанности уступить дорогу, таким образом, чтобы она дополняла Конвенцию о дорожных знаках и сигналах применительно к перекресткам с круговым движением. Делегат от Германии вызвался подготовить предложение по другим альтернативным вариантам использования существующих знаков и правовым последствиям

такого решения в связи с поправкой к статье 18 Конвенции о дорожном движении (TRANS/WP.1/62, пункты 22-24).

Новое предложение Германии распространяется в качестве документа TRANS/WP.1/1999/9.

е) Определение мопедов и мотоциклов

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа приняла к сведению подготовленный МАЗМ дискуссионный документ по определению мопедов и мотоциклов (TRANS/WP.1/1998/6) и решила более подробно рассмотреть этот вопрос на своей тридцать второй сессии в рамках пункта повестки дня, касающегося поправок к Венским конвенциям 1968 года и осуществления этих документов (TRANS/WP.1/62, пункт 53).

3. ПЕРЕСМОТР СОГЛАШЕНИЯ 1975 ГОДА О МИНИМАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ, КАСАЮЩИХСЯ ВЫДАЧИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ (СВУ)

Рабочая группа на своей тридцать первой сессии приняла к сведению дискуссионный документ по вышеупомянутому вопросу, подготовленный небольшой группой экспертов (Венгрия, Люксембург, Украина, Чешская Республика и Европейская комиссия) по просьбе Рабочей группы в соответствии с мандатом, полученным от нее на тридцатой сессии (TRANS/SC.1/WP.1/60, пункт 19), и решила рассмотреть этот вопрос на тридцать второй сессии, когда данный документ будет распространен на всех рабочих языках ЕЭК (TRANS/WP.1/62, пункты 25-28).

Соображения этой небольшой группы излагаются в документе TRANS/WP.1/1999/1. Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о возможном пересмотре СВУ с учетом рекомендаций вышеупомянутой небольшой группы и документации по данному вопросу, полученной ранее от правительств (TRANS/SC.1/WP.1/R.107, TRANS/SC.1/WP.1/R.120 и TRANS/SC.1/WP.1/R.121).

4. ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1) И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа решила продолжить работу по пересмотру СР.1 и СР.2 на основе:

- и) проекта исправления к СР.1, который будет подготовлен секретариатом с должным учетом замечаний и предложений правительств, касающихся незначительных опечаток и упущений в существующем тексте документа TRANS/SC.1/294/Rev.5, а также любых комментариев и соображений, которые были высказаны делегациями в отношении редакционных исправлений, указанных в документе TRANS/WP.1/1998/1;

- ii) предложения делегаций Израиля и Дании, в котором резюмируются положения Руководящих принципов, касающихся искусственных неровностей для ограничения скорости (TRANS/SC.1/WP.1/1998/4), в рамках общих принципов для их включения в СР.1;
- iii) предложения небольшой группы (Венгрия, Нидерланды, Международная организация по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (МОПДТП) и Международная федерация пешеходов (МФП)) по новому разделу 6 СР.1, касающемуся пешеходов; и
- iv) предложений правительств по возможным поправкам к СР.2 (TRANS/SC.1/295/Rev.3).

Предложение делегаций Израиля и Дании относительно искусственных неровностей для ограничения скорости было издано в качестве документа TRANS/WP.1/1999/7. Предложения правительства Норвегии по возможным поправкам к СР.1 и СР.2 распространяются в качестве документа TRANS/WP.1/1999/8, а остальная запланированная документация будет распространена, после того как соответствующие предложения правительств будут переданы в секретариат.

5. ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ 1997 ГОДА

Отмечается, что на шестидесятой сессии Комитет по внутреннему транспорту поручил своим вспомогательным органам включить вопрос о последующей деятельности в контексте этой Конференции в свои повестки дня и рассмотреть также вопрос о том, какой вклад они могли бы внести в деятельность на международном уровне, предусмотренную в Программе совместных действий, которая была принята Региональной конференцией (ECE/TRANS/125, пункт 22).

На своей тридцать первой сессии Рабочая группа приняла к сведению предложения секретариата о возможной последующей деятельности, в общих чертах изложенные в пункте 5 документа TRANS/WP.1/61, отметив, однако, что по меньшей мере некоторые из предложенных видов деятельности выходят за рамки ее компетенции. Правительствам было предложено тщательно изучить Программу совместных действий (ECE/RTCE/CONF./3/FINAL) и проинформировать секретариат о своих мнениях относительно указанных в этой программе конкретных видов деятельности, в которую WP.1 могла бы внести вклад, а также о возможностях внесения такого вклада (TRANS/WP.1/62, пункты 35-37).

Информация о мнениях правительств по вопросу о возможном вкладе со стороны WP.1 в работу по реализации Программы совместных действий будет распространена сразу после ее получения секретариатом.

6. ПОДГОТОВКА ТРЕТЬЕЙ НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК

Рабочая группа будет в устной форме проинформирована секретариатом о ходе работы по осуществлению программы третьей Недели безопасности дорожного движения (НБДД) (TRANS/WP.1/1998/10). Возможно, она пожелает провести обмен мнениями по вопросу о мерах, которые были приняты или которые планируется принять на национальном уровне в рамках НБДД, дать секретариату дальнейшие указания по подготовке этой кампании и, в частности, определить возможные изменения, которые необходимо внести в сайт в Интернете, посвященный НБДД и созданный секретариатом на предварительной основе по следующему адресу "<http://www.unece.org/trans/main/wp13road.htm>".

7. СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

a) Национальные предписания в области безопасности дорожного движения

Самая последняя информация о национальных предписаниях в области безопасности дорожного движения содержится в документах TRANS/SC.1/1997/5 и Add.1-5, о национальных правовых положениях - в документах TRANS/SC.1/WP.1/1997/1 и Add.1 и о национальных условиях подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и дальнейшего порядка их использования - в документах TRANS/SC.1/WP.1/1997/2 и Add.1-2. Любая дополнительная информация от правительств будет распространена сразу после ее получения секретариатом.

b) Обмен опытом в области безопасности дорожного движения

Представленное правительством Польши сообщение о новой системе штрафных баллов за нарушение правил дорожного движения распространено в документе TRANS/WP.1/1999/10.

8. ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАТИКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рабочая группа будет проинформирована о ходе работы Комиссии европейских сообществ по подготовке "Европейского свода принципов, касающихся взаимодействия человек-машина, для бортовых информационных и коммуникационных систем" и, возможно, пожелает определить, каким образом ей следует продолжать работу над этим вопросом.

9. РАССМОТРЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПОДХОДОВ К РАБОТЕ НАД ДОЛГОСРОЧНОЙ СТРАТЕГИЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На своей тридцатой сессии Рабочая группа одобрила текст документа TRANS/SC.1/WP.1/1998/3/Rev.1., в котором отражена ее позиция по вопросу о

возможных подходах к работе над долгосрочной стратегией Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. Секретариату было поручено обратиться от имени Рабочей группы WP.1 к международным правительственным и неправительственным организациям, упомянутым в приложении к вышеуказанному документу, с письмом, в котором разъяснялись бы цели этой инициативы, и предложить им рассмотреть способы возможного сотрудничества с WP.1 в связи с проблемами безопасности дорожного движения в целом и их возможным вкладом в проведении третьей Недели безопасности дорожного движения в частности (TRANS/SC.1/WP.1/61, пункты 33 и 34).

Резюме ответов на направленное секретариатом письмо, полученных к моменту выпуска настоящей предварительной повестки дня, приводится в документе TRANS/WP.1/1999/6. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученные на данный момент ответы и принять решение о последующих шагах, которые необходимо предпринять для объединения усилий и установления более тесного сотрудничества между WP.1 и заинтересованными организациями в целях улучшения положения в области безопасности дорожного движения.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о Глобальной программе сотрудничества в области безопасности дорожного движения (ГСБДД) - новой инициативе Всемирного банка, которая будет официально провозглашена на совещании на высшем уровне в Вашингтоне, округ Колумбия, 1 февраля 1999 года. ГСБДД призвана объединить усилия заинтересованных сторон из частного сектора, правительственных и неправительственных организаций в целях решения проблем безопасности дорожного движения в развивающихся странах.

10. СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ ОРГАНАМИ ЕЭК И МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Рабочая группа заслушает устные сообщения о работе, проводимой другими органами ЕЭК и представляющей для нее интерес.

Представителям международных организаций предлагается ознакомить Рабочую группу о деятельности своих организаций, которая могла бы представлять для нее интерес.

11. БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение вопросов, которыми занимается Группа ЕКМТ по дорожному движению, дорожным знакам и сигналам и которые переданы в ведение ЕЭК для осуществления последующих мероприятий

На своей тридцатой сессии Рабочая группа рассмотрела выводы небольшой группы, созданной для изучения документов, переданных Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) (TRANS/SC.1/WP.1/1997/13), и решила обсудить вопрос об определении мопедов и мотоциклов, а также изучить в будущем проблемы, связанные с

поведением автомобилистов на пешеходных переходах и расположением дорожных знаков (TRANS/SC.1/WP.1/60, пункты 36 и 37).

В соответствии с решением, принятым на тридцать первой сессии WP.1 (TRANS/WP.1/62, пункт 53), вопрос об определении мопедов и мотоциклов, рассматриваемый в документах ООН, был перенесен в пункт 2 е) настоящей предварительной повестки дня. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о том, каким образом в будущем ей следует продолжать изучение вопросов, касающихся i) поведения автомобилистов на пешеходных переходах и ii) расположения дорожных знаков.

b) Помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий

На тридцать первой сессии Рабочей группы представитель Европейской федерации жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП) внес на рассмотрение неофициальный документ, содержащий предложение его организации по вопросу о помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий. Рабочая группа приняла этот документ ЕФЖДТП к сведению и просила ее подготовить официальное предложение для тридцать второй сессии с изложением целей, предлагаемых действий и графика работы WP.1 (TRANS/WP.1/62, пункт 54). Предложение ЕФЖДТП было распространено в качестве документа TRANS/WP.1/1999/3, а комплект документов ЕКМТ за 1983 год по этому же вопросу будет распространен на тридцать второй сессии WP.1 в качестве неофициального документа № 1 только на английском и французском языках.

С учетом элемента 02.2.3 е) программы работы WP.1 (TRANS/WP.1/62, приложение) Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о рассмотрении данного вопроса в качестве "отдельной актуальной темы, связанной с безопасностью дорожного движения".

c) Авторское право на знаки и сигналы

На тридцать первой сессии Рабочей группы делегат от Дании затронул вопрос о проблемах авторских прав, связанных с дорожными знаками, упоминаемыми в документах ООН, и вызвался представить письменное сообщение в этой связи (TRANS/WP.1/62, пункт 58). Сообщение делегации Дании будет распространено сразу после его получения секретариатом.

12. ПОМОЩЬ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

В ходе своей тридцать первой сессии Рабочая группа провела обмен мнениями о возможных путях оказания помощи странам переходного периода в связи с проблемами безопасности дорожного движения и вновь обратилась к правительствам с просьбой проинформировать Рабочую группу о любых соответствующих мероприятиях, которые были или могут быть проведены в будущем в их странах, как на двусторонней основе, так и в

рамках многостороннего сотрудничества. Информация от правительств будет распространена сразу после ее получения секретариатом.

13. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах

Напоминается о том, что на своей двадцать третьей сессии Рабочая группа рассмотрела возможности согласования способов предупреждения о дорожных работах. Рабочая группа признала необходимость пересмотра рекомендации относительно использования знаков, предупреждающих о дорожных работах и обеспечивающих их безопасность, которая была ею принята в 1986 году (TRANS/SC.1/GE.20/55), и отметила, что в ходе пересмотра следует обновить существующие положения и дополнить их предписаниями, касающимися формы знаков, используемых в различных дорожных ситуациях, связанных с дорожными работами, особенно на автомагистралях (TRANS/SC.1/WP.1/46, пункт 18). Однако на своей следующей, двадцать четвертой, сессии Рабочая группа решила отложить рассмотрение этого вопроса, пока не будут известны результаты работы по аналогичной теме, проводимой в рамках Европейского сообщества и проекта Трансевропейской магистрали Север-Юг (TEA) (TRANS/SC.1/WP.1/48, пункт 22).

Рабочая группа будет проинформирована об окончательных результатах работы по данному вопросу, выполненной в рамках ЕС (Перспективные исследования по стандартам безопасности в зоне дорожных работ в Европе (ARROWS)), а также об итогах работы в рамках ТЕА, и, возможно, пожелает принять решение о возможной последующей деятельности в этой области.

14. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее тридцатой сессии, часть А доклада, касающаяся решений, принятых Рабочей группой на ее тридцать второй сессии в рамках пунктов повестки дня, связанных с законодательной деятельностью, будет утверждена на основе проекта, подготовленного секретариатом. Часть В доклада, в которой в сжатой форме отражен ход обсуждения по другим пунктам повестки дня, будет подготовлена секретариатом по окончании сессии после консультаций с Председателем.



UNITED NATIONS OFFICE - GENEVA

CONFERENCE REGISTRATION FORM

Date:

Title of the Conference

Delegation/Participant of country, Organization or Agency)

Participant: Name Mr Mrs Ms First name(s)

Participation Category

Head of delegation

Delegation Member

Observer Country

Observer (organization)

NGO

Other (Please specify below)

.....
.....

Participation from/until

from

to ...

In which language do you prefer to receive documents

English

French

Russian

Official position (in own country):

Passport No:

Validity until:

Official telephone No:

Telefax No:

E-mail address:

Permanent official address:

Address in Geneva:

Accompanied by spouse

Oui

Non

Family name (Spouse)

First Name (Spouse)

On issue of ID Card

Participant signature:

Spouse Signature:

Date :

Security Use Only

Card No issued:

Initials, UN Official:

